

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

Discover the
NEW!



CELLULES DE PICK-UP

LA FLEXIBILITÉ MOBILE ALLIANT SERVICE ET CONFORT // 2022 F

TISCHER ET PICK-UP

LA FAÇON LA PLUS FLEXIBLE DE PRENDRE DES VACANCES NOMADES

Le pick-up est une ancienne invention américaine. Depuis les années 1920, ce genre de véhicule est employé pour presque tous les usages.

L'idée de prendre un pick-up comme base de camping-car est également née aux États-Unis. Nous Européens, par contre, nous avons créé la perfection et la qualité.

Le souhait de disposer de mobilité sans limites en voyageant est très prisé par les vacanciers campeurs. Un attelage combinant voiture et caravane est difficile à manœuvrer tant en ville que dans les régions montagneuses et même de nombreux camping-cars échouent à cause de leur taille.

Pas trop grand pour le trafic en ville, pas trop petit pour un voyage agréable – le pick-up avec sa cellule amovible confortable est une base idéale pour la mobilité flexible.

Les gros avantages des cellules amovibles TISCHER : non seulement elles s'attellent et se détellent très simplement et mais une fois dételées la surface de chargement du pick-up est entièrement utilisable.

Convainquez-vous en feuilletant les pages suivantes des nombreux avantages des cellules amovibles TISCHER. Vous serez étonnés du nombre de possibilités que peuvent-vous offrir une cellule amovible de TISCHER !

DISCOVER THE NEW!

NOUVELLE FORME POUR L'ALCÔVE

Plus élégants et plus modernes, c'est le nouveau visage de nos modèles de cellules Trail à partir de septembre 2021. La nouvelle forme plus rectiligne de l'alcôve améliore l'aérodynamisme et offre davantage de place à l'intérieur : 5 centimètres de longueur en plus. Des phares supplémentaires peuvent être montés à l'avant à tout moment.

NEW Shape



La version TRAIL ...dispose d'une aérodynamisme optimisée grâce au concept de cellule moderne. Pour ce faire des pièces moulées en plastique renforcé à fibre de verre à double paroi sont utilisées.



La version BOX ...à l'air plus grande du fait de sa forme plus carrée. La fabrication est plus facile et de ce fait plus avantageuse. La structure des parois en panneaux sandwich est identique à celle de la version TRAIL et d'aussi bonne qualité.





IDEE & FABRICATION **P. 2-15**

L'idée du pick-up	P. 2
Attelage et dételage	P. 4
Fabrication TISCHER	P. 6
Espaces habitacle	P. 8
Espaces cuisine et bain	P. 10
Habitats meubles et bois	P. 12
Habitats choix de tissus	P. 14

CELLULES AMOVIBLES **P. 16-35**

TRAIL / BOX 200	P. 16
TRAIL / BOX 220	P. 18
TRAIL / BOX 230 / 230S	P. 20
TRAIL / BOX 240	P. 22
TRAIL / BOX 250 / 275S	P. 24
TRAIL / BOX 260 / 260S	P. 26
TRAIL / BOX 260R / 260RS	P. 28
TRAIL / BOX 260SD	P. 30
TRAIL / BOX 280 / 280S	P. 32
Équipement	P. 34
Accessoires	P. 35

MONDE TISCHER & SERVICE **P. 36-47**

Tradition TISCHER	P. 36
TISCHER NEWS	P. 38
L'entreprise	P. 40
Rencontres TISCHER	P. 41
Service TISCHER	P. 42
Les loisirs et plus	P. 44
Individualisation TISCHER	P. 46
Véhicules de base	P. 47

ATTELAGE ET DETELAGE



<https://bit.ly/3wS8s7R>

LA CELLULE PICK-UP **ATTELAGE ET DETELAGE FACILITES**

L'attelage et le dételage de la cellule se font facilement à l'aide de béquilles escamotables. Grâce aux explication professionnelles de notre personnel qualifié lors de la réception du véhicule, et avec un peu d'exercice l'attelage et de dételage sont réalisés en 20 minutes environ.



Faire descendre les béquilles à l'aide d'une visseuse sans fil, d'une manivelle ou électriquement



Ridoir et prise 13 plots



Attelage et dételage en 20 minutes seulement

DETELER

Pour dételer il suffit simplement de desserrer les pièces de maintien entre la cellule et le pick-up et de faire descendre les quatre béquilles jusqu'au sol. Pour ce faire, les béquilles sont descendues à l'aide d'une manivelle, d'une visseuse sans fil ou électriquement, jusqu'à ce que la cellule se détache du véhicule. Une fois que vous avez déplacé le véhicule, abaissez un peu la cellule pour y accéder plus facilement.

ATELER

L'attelage de la cellule fonctionne simplement en sens inverse : monter la cellule au maximum afin de placer le pick-up en dessous. Faire redescendre la cellule, fixer les pièces de maintien, brancher la prise 12V et rentrer les béquilles.

UNE CONSTRUCTION INTELLIGENTE

Chaque cellule TISCHER est construite de telle sorte que la surface de chargement ne soit pas modifiée ; elle est ainsi utilisable sans restrictions une fois la cellule dételée.



CONSTRUCTION DE CELLULE

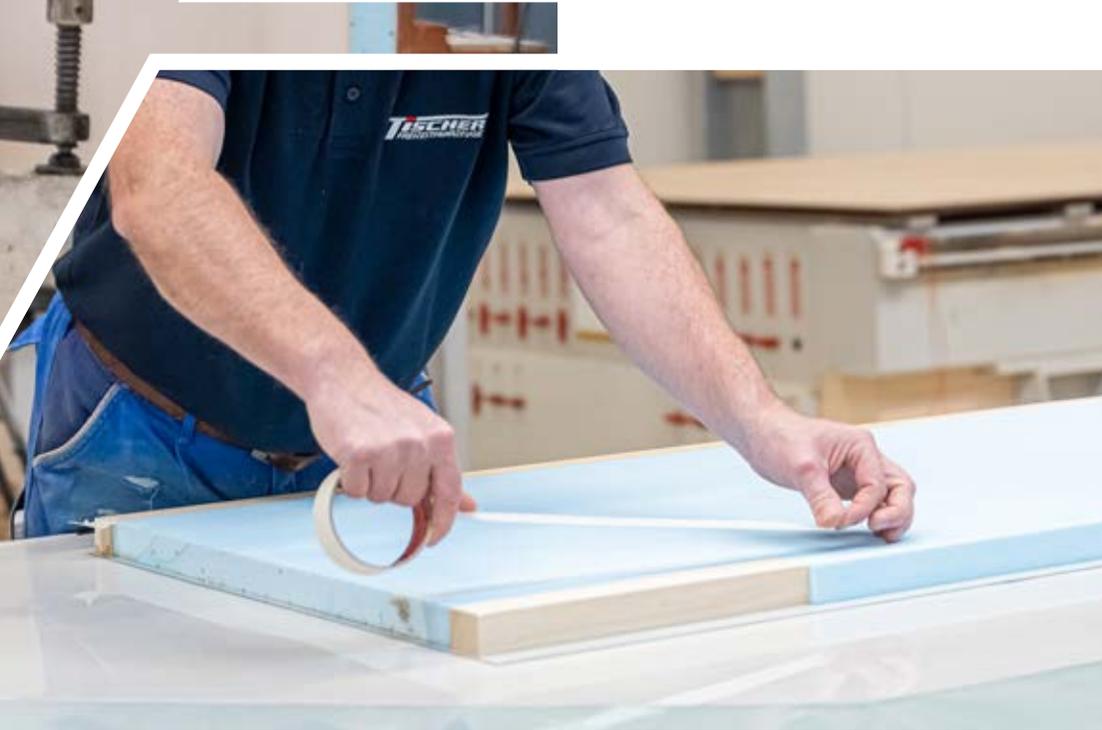
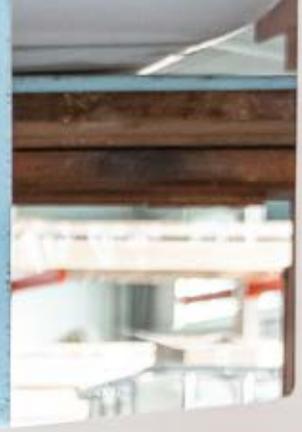
UNE TECHNIQUE MODERNE ET UN TRAVAIL MANUEL TRADITIONNEL

De la première esquisse à la cellule TISCHER terminée nous prenons vos désirs et vos besoins en considération.

C'est pourquoi nos collaborateurs construisent des cellules amovibles de grande qualité « fabriquées en Allemagne » grâce à une technologie de machines des plus modernes et une précision artisanale supérieure. Les cellules résultent d'une méthode de construction de type sandwich.

Pour ce faire des plaques d'aluminium, de la mousse rigide et une plaque de contreplaqué pour la partie intérieure sont collées ensemble sous pression. Les composants des cellules fraisés à commande numérique sont assemblés de façon précise. Cette manière de faire a de nombreux avantages : une grande stabilité, un poids réduit et des excellentes propriétés isolantes.





ESPACES



HABITACLE ET EQUIPEMENT

SPACIEUX ET CONFORTABLE

Se loger, dormir, cuisiner, se reposer – le tout dans nos cellules amovibles. Des installations optimales, des sièges confortables et beaucoup d'espace de rangement permettent un voyage détendu. Les dimensions de couchage généreuses et la variante de couchage transversal optionnelle assurent des nuits reposantes.



ESPACES



CUISINE ET BAIN

FONCTIONNELS ET PRATIQUES

Même dans l'espace le plus petit nous intégrons une cuisine complète avec un grand réfrigérateur, une gazinière à 3 feux et suffisamment d'espace de rangement pour les ustensiles de cuisine. Dans la salle d'eau, grâce à la vasque rabattable il y a assez d'espace pour les toilettes, la douche et un meuble suspendu.



HABITATS



FABRICATION DE MOBILIER DE QUALITE ET PLAISANT

Chez nous, tradition et innovation vont de pair : nous fabriquons des meubles adaptés de façon précise, ils représentent autant la fonctionnalité que le bien-être dans l'habitacle. Toutes les choses importantes sont à portée de main à leur place. En même temps, nous voulons vous offrir plus de place et pour cela des surfaces correspondantes ainsi que des possibilités d'assise confortables.

Les souhaits spécifiques ne nous posent pas de problèmes : des espaces de rangement supplémentaires, des équipements intérieurs individualisés, ou encore plus de confort – nous transformons les idées originales pour qu'elles correspondent exactement à vos attentes.



HABITATS



CHOIX DE TISSUS

MODERNE ET CLASSIQUEMENT BEAU

Nous nous efforçons d'équiper l'intérieur de votre cellule amovible de façon individuelle avec des tissus actuels, des teintes tendance, et une quantité d'options, pour que vous vous sentiez bien. Nos tissus capitonnés et nos rideaux sont disponibles dans cinq différentes variantes au choix.

NEW Dessin**MOTIF/DESSIN DE TISSU « LAGONA »****VOUS DECIDEZ !****NOUS TRANSPOSONS VOS SOUHAITS**

Pour encore plus de personnalisation, nous proposons des panneaux ou stores plissés et voilage assortis pour créer des rideaux modernes. Avec nos nouveaux motifs de tissu Lagona, Dimare, Limea ainsi que les motifs Delio et Savaro, il y en a pour tous les goûts. Couleurs vives, ambiance bord de mer ou charme discret :

vous choisissez selon vos préférences personnelles !

NEW Dessin**MOTIF/DESSIN DE TISSU « DIMARO »****NEW Dessin****MOTIF/DESSIN DE TISSU « LIMEA »****C'EST DU PROPRE !
HYGIÉNIQUE ET FACILE D'ENTRETIEN**

Afin que vous puissiez profiter longtemps de vos assises, nous utilisons uniquement des tissus résistants haut de gamme produits par un atelier de tissage allemand de qualité. Toutes les housses sont facilement amovibles et lavables. Après avoir réalisé un test sur un endroit discret, il est également possible de les nettoyer au désinfectant à base d'alcool. Vous trouverez le guide d'entretien de nos tissus ici :



<https://tischer-pickup.com/service/downloads/>

**MOTIF/DESSIN DE TISSU « DELIO »****MOTIF/DESSIN DE TISSU « SAVARO »**

TRAIL/BOX 200

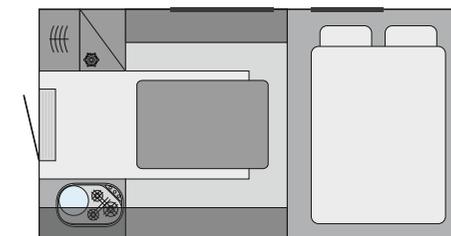


Compact, léger et spacieux – avec ses caractéristiques la cellule Trail/Box 200 est de loin le compagnon idéal de voyage pour des vacances actives.

Le modèle Trail/Box 200 est adapté aux pick-up à une cabine et demie ou à cabine double. Combinée à un véhicule à une cabine et demie, la cellule amovible se pose presque parfaitement sur l'arrière du véhicule de base. De ce fait l'angle d'inclinaison n'est pas restreint et grâce à

sa construction particulière, notre cellule préférée, la plus légère a une bonne capacité tout terrain.

À l'intérieur, de nombreuses caractéristiques de confort se remarquent : une hauteur en station debout de 1,95 m, une banquette centrale transformable en lit, une grande largeur de lit dans l'alcôve ne confèrent aucun sentiment d'étroitesse, des tissus capitonnés modernes et des rideaux qui confèrent un cadre de vie confortable même lors de longs voyages.



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 200



DONNÉES TECHNIQUES

Largeur totale* 210 cm
Longueur totale* 555 cm
Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm
Longueur de carrosserie 365 cm (TRAIL) / 367 cm (BOX)
Longueur au sol intérieur 200 cm
Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm
Dimensions lit de salon 198 x 111 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA VarioHeat Eco » avec régulateur de pression de gaz de sécurité « TRUMA Mono Control CS » pour le fonctionnement pendant le trajet

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec deux bidons de 15 litres et une pompe submersible

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Land Rover Defender, Mercedes Classe X, Mitsubishi L200/ Fiat Fullback, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW Amarok

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

** observer les informations complémentaires page 47

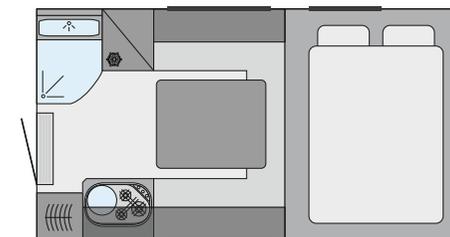
TRAIL/BOX 220



En un rien de temps l'Amarok de VAG est devenu un modèle de pick-up demandé. Dans sa gamme, TISCHER dispose de la cellule amovible assortie avec le modèle Trail/Box 220.

Maintenant il existe un véhicule disposant d'un lifting optique et avant tout technique. Plus de puissance grâce au moteur V6 pour faire du tourisme hors des routes goudronnées. Notre modèle de Trail/Box 220 est parfaitement adapté à l'Amarok et opère de façon impeccable.

Dans l'ensemble la structure de l'habitacle a une longueur de 382 cm et elle est à peine plus large que le véhicule de base. De ce fait l'interaction entre l'élément compact, les pistes et les routes en lacets est parfaitement utilisable. L'espace intérieur clair et commode comporte un coin repas avec de la place pour deux à trois personnes. Une penderie, un coin cuisine et un espace sanitaire avec des WC chimiques, une vasque, une douche et une armoire à glace font partie de l'équipement.



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 220

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 585 cm

Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm

Longueur de carrosserie 382 cm / Longueur au sol intérieur 220 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 97 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Mercedes Classe X, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW Amarok

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

**observer les informations complémentaires page 47



TRAIL/BOX 230/230S

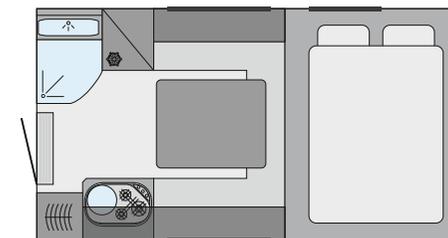


Les modèles de cellules Trail/Box 230 et 230S sont particulièrement adaptés à tous les pick-up japonais à double cabine.

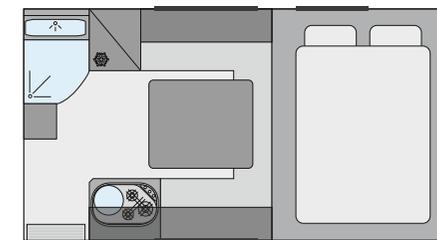
Vous avez le choix entre une porte arrière (230) et une porte latérale (230S). Pour les nombreux équipements, il n'y a toutefois aucune différence. Les deux variantes disposent de beaucoup de place et de confort, la hauteur pour la station debout est de 1,95m. La cuisine, quatre places assises confortables, un grand lit dans l'alcôve et des

espaces de rangement dimensionnés de façon généreuse, tout concourt à transformer les longs voyages en plaisir. Le salon est transformable en lit supplémentaire en deux temps, et trois mouvements. A bord, il y a une salle d'eau avec une grande vasque rabattable, tout comme une installation d'eau chaude. La salle d'eau dispose d'un banc de toilette et offre ainsi une répartition clairement séparée sans angles et sans arêtes. Un bon point : le nettoyage facile est garanti.





Aménagement intérieur TRAIL/BOX 230



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 230S

**DONNÉES TECHNIQUES**

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 585 cm

Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm

Longueur de carrosserie 400 cm / Longueur au sol intérieur 237 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 113 cm (TRAIL/BOX 230)

Dimensions lit de salon 198 x 111/91 cm (TRAIL/BOX 230S)

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Mercedes Classe X, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW Amarok

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

**observer les informations complémentaires page 47

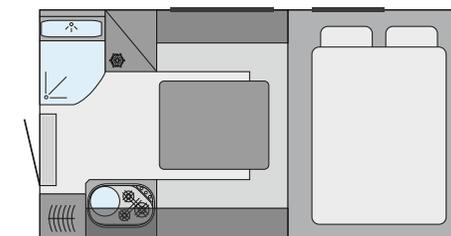
TRAIL/BOX 240



Spacieux, confortable, variable, notre modèle Trail/Box 240 est convaincant du fait de ses nombreux avantages.

Avec le nouveau Ranger de Ford en tant que véhicule de base vous voyagerez de façon confortable et totalement sécurisée. Le Ranger de Ford a obtenu les cinq étoiles du crashtest Euro NCAP en tant que premier pick-up avec la variante à cabine double. Notre cellule de pick-up a aussi cinq étoiles : le Trail/Box 240 dispose

d'une particularité. Elle est adaptée tant à la cabine et demie ou qu'à la cabine double. Le manque de place appartient au passé pour le modèle à porte arrière. Des dimensions généreuses, une hauteur en station debout de 1,95 m ainsi que de nombreux compartiments de rangement transforment les longs voyages en plaisir. La conception moderne de l'aménagement et les meubles artisanaux parfaitement assortis sont la preuve de notre grande expérience en termes de camping-cars.



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 240

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 575 / 599 cm

Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm

Longueur de carrosserie 400 cm / Longueur au sol intérieur 237 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 113 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Land Rover Defender, Mercedes Classe X, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW Amarok

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

**observer les informations complémentaires page 47



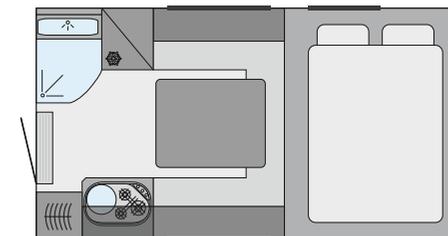
TRAIL/BOX 250/275S



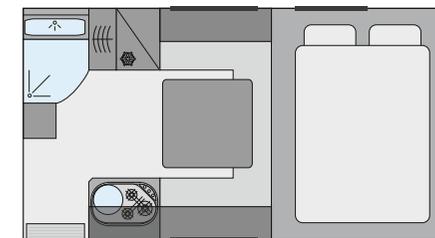
***Des vacances en famille avec un pick-up ?
Pourquoi pas ? Nos cellules amovibles
Trail/Box 250 avec porte arrière et 275S avec
porte latérale sont des résidences de vacances
mobiles pour une famille de quatre personnes.***

La cellule amovible spacieuse est particulièrement adaptée aux pick-up américains ayant une surface de chargement d'environ 1,99m (6 pieds) de long. Des vacances en famille ou en groupe sont possibles sans problèmes, sans avoir besoin de renoncer au plaisir des vacances et au

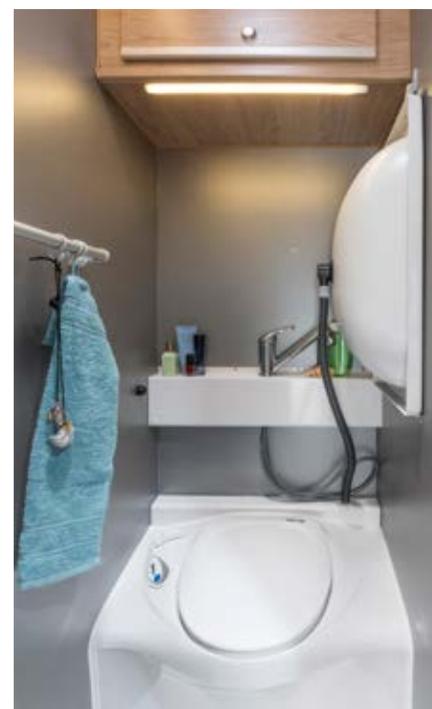
confort d'habitation, grâce aux performances des véhicules de base et à l'espace de la cabine. En conséquence les places sont généreuses à l'intérieur. La hauteur de station debout est agréablement de deux mètres. Des équipements de qualité, de nombreux espaces de rangement, des tissus d'ameublement modernes et résistants à l'usure, des revêtements et des éléments techniques mis à jour ne sont quelques uns des nombreux détails d'équipement. La salle d'eau pour les cellules ayant peu de porte-à-faux arrière est compacte et néanmoins totalement équipée.



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 250



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 275S

**DONNÉES TECHNIQUES**

Largeur totale* 226 cm

Longueur totale* 645 cm

Hauteur totale* 316 cm / Hauteur pour station 200 cm

Longueur de carrosserie 410 cm (TRAIL/BOX 250) /
437 cm (TRAIL/BOX 275S)

Bodenlänge 244 cm (TRAIL/BOX 250) / 272 cm (TRAIL/BOX 275S)

Dimensions lit d'alcôve 213 x 150 cm

Dimensions lit de salon 213 x 122 cm (TRAIL/BOX 250)

Dimensions lit de salon 213 x 121/128 cm (TRAIL/BOX 275S)

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Dodge RAM

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

** observer les informations complémentaires page 47

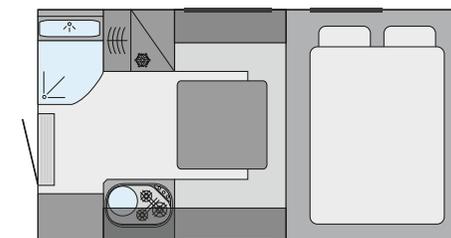
TRAIL/BOX 260/260S



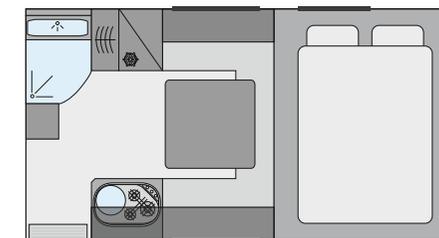
Il ne reste pas de souhait à exaucer : nos modèles 260 disposent d'une porte arrière et les 260S d'une porte latérale, ils offrent l'optimum du confort en termes de place en allant jusqu'à quatre personnes.

Le séjour dispose de suffisamment de place pour se détendre, se sentir à l'aise, dormir, et pour des activités en commun. Un coin cuisine, quatre places assises confortables, de grands lits, une hauteur de station debout de 1,95 cm, de nombreuses armoires de rangement, et une salle d'eau

avec une grande vasque rabattable veillent à apporter du confort. Le banc de toilette s'étend complètement de gauche à droite et offre ainsi une répartition claire. Une technique moderne, des capacités généreuses dont un grand réservoir intégré d'eaux usées de 45 litres et de nombreux autres détails complètent l'équipement. Le Trail/Box 260/260S a encore une autre particularité : il s'adapte aussi bien sur des pick-up à une cabine et demie que sur l'Amarok XL de VAG avec cabine double et surface de chargement allongée..



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 260



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 260S

**DONNÉES TECHNIQUES**

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 608 cm

Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm

Longueur de carrosserie 429 cm / Longueur au sol intérieur 264 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 113/120 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW Amarok

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

**observer les informations complémentaires page 47

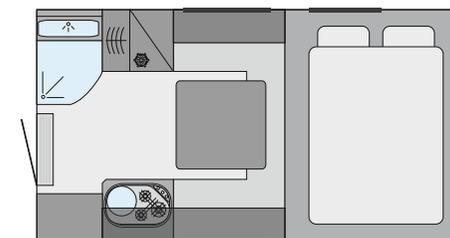
TRAIL/BOX 260R/260RS



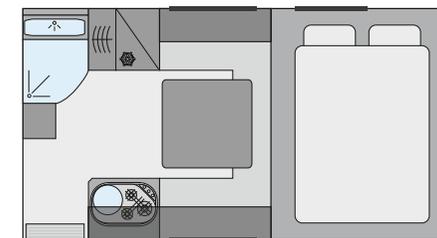
Ce modèle correspond dans l'ensemble au Trail/Box 260/260S, toutefois il est spécialement conçu pour la Land Rover Defender 130.

La différence la plus marquante est la hauteur en station debout de 2,14 m, qui est liée à l'adaptation à la cabine plus haute du Defender. De ce fait, l'espace intérieur déjà spacieux semble encore plus aéré. De plus la cellule dispose de place de rangement supplémentaire. La salle d'eau, comme toutes nos cellules, dispose de décor mural neuf et moderne.

La nuance plus sombre permet un beau contraste avec les installations sanitaires blanches. La transformation et la qualité au plus haut niveau sont typiques de TISCHER : le mode de construction moderne de type sandwich et un habillage extérieur en aluminium prélaqué à chaud rendent la cellule robuste – même pour des voyages loin des routes et de toute civilisation. Les modèles 200 et 240 sont aussi disponibles pour la Land Rover Defender contre supplément.



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 260R



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 260RS

**DONNÉES TECHNIQUES**

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 610 cm

Hauteur totale* 315 cm / Hauteur pour station 214 cm

Longueur de carrosserie 430 cm / Longueur au sol intérieur 264 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 113/120 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 5 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 96 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

Land Rover Defender 130

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

**observer les informations complémentaires page 47

TRAIL/BOX 260SD

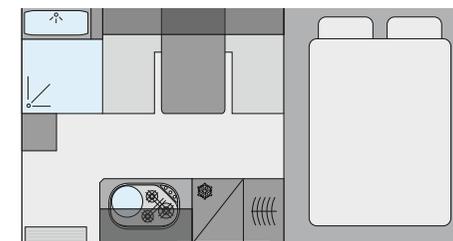


La cellule amovible Trail/Box 260SD est le domicile idéal pour de longs voyages reposants à deux.

Beaucoup de place y compris un coin repas latéral, des espaces de rangement généreux dans le séjour, une salle d'eau large et confortable avec une grande douche garantissent un déplacement en toute tranquillité et un grand confort. Une porte coulissante permettant de gagner de la place mène à la salle d'eau. Font également partie des nombreux équipements de série, une table et deux chaises de camping qui sont à portée de main et rangés dans un espace de rangement

extérieur pratique à l'arrière. Un réservoir d'eau douce de 100 litres, deux bonbonnes de gaz de 5 kg, ainsi qu'un grand réservoir d'eaux usées de 50 litres permettent d'effectuer de longs trajets sans problèmes et sans arrêt intermédiaire sur un emplacement dans un camping.

Vous voyagez de façon autonome et vous jouissez en même temps de toutes les commodités d'un camping-car entièrement équipé. Votre appartement de vacances personnel sur roue attend déjà !



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 260SD

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur totale* 210 cm

Longueur totale* 617 cm

Hauteur totale* 299 cm / Hauteur pour station 195 cm

Longueur de carrosserie 435 cm / Longueur au sol intérieur 269 cm

Dimensions lit d'alcôve 198 x 150 cm

Dimensions lit de salon 198 x 146/96 cm**

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour bouteilles de gaz de 5 kg (non compris dans l'équipement de série), accessible de l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 100 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 50 litres en tant que réservoir encastré

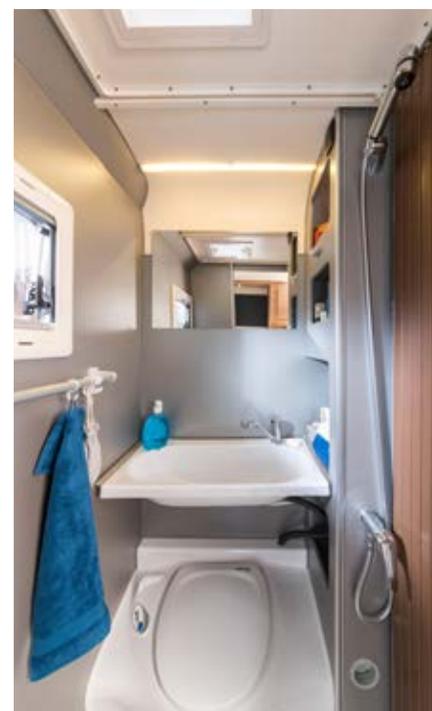
VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS ***

Ford Ranger, Isuzu D-Max, Land Rover Defender, Nissan Navara, VW Amarok Double Cab XL

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement
** pas d'équipement de série

***observer les informations complémentaires page 47



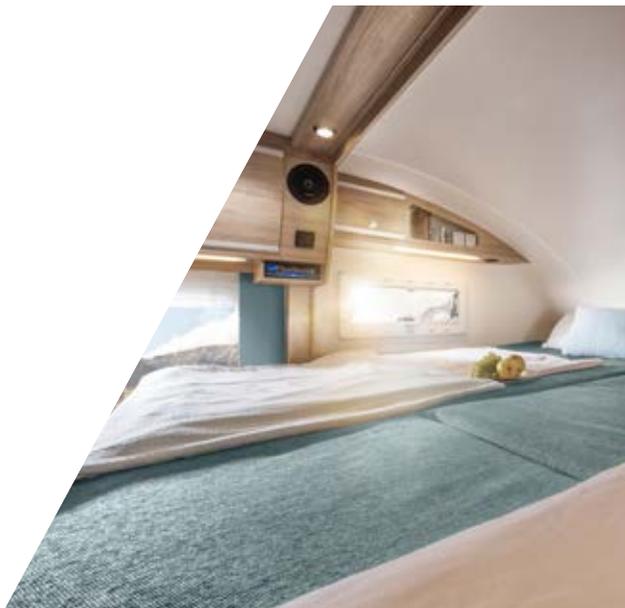
TRAIL/BOX 280/280S



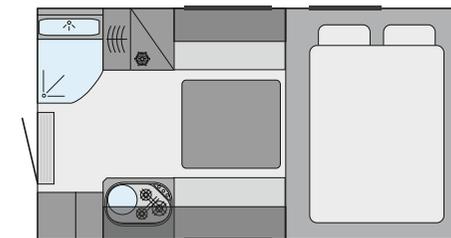
Le modèle de cellule Trail/Box 280 (avec porte arrière) et 280S (avec porte latérale) sont spécialement conçus pour les véhicules à plateau de VAG.

La gamme continue à se développer, et ainsi des cellules sont en vente pour les T4, T5 et le nouveau T6. Les deux variantes se distinguent par une hauteur en position debout de 2,03 m, beaucoup de place et de confort pour quatre personnes. Avec une cuisine équipée de façon fonctionnelle et une salle de bain complète, peu de choses restent à désirer même pour de longs voyages. Une autre particularité de ce modèle :

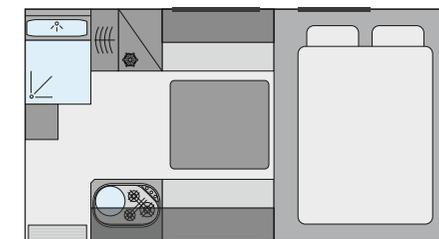
nous vous construirons sur demande un passage vers la cabine, pour ce faire nous modifierons aussi le dossier de la banquette arrière. Pour des excursions ou des trajets de shopping sans cellule, l'ouverture se ferme rapidement et simplement à l'aide d'une porte et d'une vitre en plastique. La gamme de véhicules à plateau de Volkswagen intimide avec une particularité : lors du montage, seules les ridelles sont démontées et la cellule s'adapte parfaitement. Difficile de faire moins compliqué.



Passage vers la cabine en option



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 280



Aménagement intérieur TRAIL/BOX 280S

**DONNÉES TECHNIQUES**

Largeur totale* 221 cm

Longueur totale* 615 cm

Hauteur totale* 307 cm / Hauteur pour station 203 cm

Longueur de carrosserie 447 cm / Longueur au sol intérieur 285 cm

Dimensions lit d'alcôve 208 x 150 cm

Dimensions lit de salon 208 x 132 cm

INSTALLATION DE CHAUFFAGE, D'EAU ET DE GAZ

Espace de rangement pour deux bonbonnes de gaz de 11 kg, accessibles par l'extérieur

Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » avec préparation d'eau chaude (réservoir 10 litres) Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Robinet d'arrêt pour chaque consommateur

Alimentation en eau douce avec réservoir de 100 litres et pompe foulante

Réservoir d'eaux usées de 45 litres en tant que réservoir encastré

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS **

VW T4/T5/T6 cabine simple – empattement court

VW T4/T5/T6 cabine double

Les accessoires présentés ne sont partiellement pas présents dans l'équipement – disponible contre supplément.

* selon les données - dépendant du véhicule base et de l'équipement

** observer les informations complémentaires page 47

ÉQUIPEMENT



Prise 13 pôles pour l'éclairage et connecteur à courant fort 3 pôles pour chargement de batterie



Chauffage au gaz « Truma VarioHeat Eco » (uniquement Trail/Box 200)



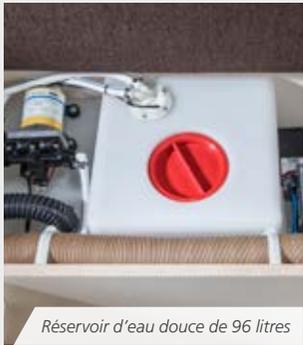
Vasque rabattable (sauf Trail/Box 200)



salle d'eau avec bac à douche et Toilettes encastrées (sauf Trail/Box 200)



Lanterneau Mini-Heki



Réservoir d'eau douce de 96 litres



Chauffage au gaz « TRUMA Combi 4E » (sauf Trail/Box 200)



Truma Mono Control CS » unité de régulateur de gaz



« Dometic RM8405 » réfrigérateur à absorption, 90l (12V/230V- à gaz)



Porte d'entrée avec serrure de sécurité

EQUIPEMENT & ACCESSOIRES

EQUIPEMENT DE SERIE DE LUXE ET CONFORT

Nos cellules amovibles sont disponibles depuis l'usine avec un équipement complet. Choisissez des accessoires supplémentaires dans notre tarif ainsi que dans notre brochure « Ceci et cela » afin d'organiser votre voyage en cellule Tischer le plus confortablement possible.



« Froli Star » système de couchage confort



Ordinateur de bord



Installation de satellite
« Cytrac® DX Vision »



douche d'extérieur



Porte-vélo rabattable
ou fixe pour 2 vélos



Lanterneau «Dometic Midi Heki Style»



Installation solaire 100 W,
régulateur de charge solaire



Escalier électrique à deux marches



Escalier d'accès en ciseaux



Galerie de toit avec échelle



Marquise de 3 mètres droite ou gauche



Aération SOG pour toilettes



Système de changement
rapide en acier inoxydable
pour hayon



Surface de travail ou
de rangement rabattable



Kit de démarrage



Variante de couchage lit en long



« Truma Duo Control CS »
unité de régulateur de gaz



Rangement de penderie



Rangement pour cabinet de toilette



Armoire suspendue d'alcôve
avec surface de rangement

ACCESSOIRES

L'accessoire optionnel en page 37
est disponible contre supplément.
Vous trouverez d'autres informations
sur notre tarif actuel.

TRADITION TISCHER



ENTREPRISE FAMILIALE

PLUS DE QUARANTE ANS DE TRADITION ET D'EXPÉRIENCE

Depuis 1978, nous sommes installés au cœur de la région de Mainfranken, dans la zone industrielle Wiebelach à Kreuzwertheim. Suite à l'agrandissement du site de l'entreprise, nous avons pu améliorer le pôle de construction de cellules durant l'année. L'ensemble des étapes de construction de la cellule est réalisé directement dans nos ateliers – de la phase de construction jusqu'au montage final. Venez visiter notre showroom et profiter de nos conseils personnalisés !

Vous pouvez faire monter votre cellule directement chez nous, à l'usine. Nous pouvons alors vous expliquer tout ce qu'il faut savoir directement sur votre véhicule. Nous réalisons également l'entretien et les réparations sur place, au sein de l'usine. Vous êtes de passage ? Alors n'hésitez pas à passer la nuit sur une de nos places de stationnement. Nous nous réjouissons de votre visite ! Tél. +49 (0) 9342 81 59

Die Alternative



LA CHRONIQUE DE TISCHER **L'HISTOIRE D'UNE REUSSITE**

- 1973** Première fabrication maison d'une cellule sur une camionnette à plateforme de VAG
- 1978** Emménagement dans un nouveau bâtiment d'exploitation à Wiebelbach
- 1980** Les marques comme Ford, Mercedes, Mitsubishi et Toyota étendant l'offre en véhicules de base
- 1982** Création de l'entreprise Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge
- 1986** Le pick-up Nissan devient le principal véhicule de base
- 1990** Peter Tischer prend en charge la direction de l'entreprise
- 1990** Introduction de la gamme TRAIL
- 2001** La gamme BOX complète la palette de produits
- 2013** Anniversaire ! Nous fêtons les 40 ans de TISCHER Freizeitfahrzeuge
- 2013** Achèvement de la construction et de la transformation du siège de l'entreprise à Kreuzwertheim
- 2014** La 4.000ème cellule TISCHER est fabriquée
- 2015** Désormais 178 cellules TISCHER sont produites annuellement
- 2016** TISCHER gagne un prix ! Le modèle 260S a été récompensé par le magazine Reisemobilist comme étant « la cellule parfaite de 2016 ».
- 2017** Une autre récompense pour TISCHER : nos modèles Trail et Box ont obtenu le « label de qualité des cellules 2017 pour une structure de construction robuste ».
- 2018** Extension de l'usine et augmentation de la capacité du fait de la construction d'un nouvel atelier de production
- 2021** Agrandissement de l'usine : construction d'un nouveau hangar pour les premiers montages et les changements d'équipement de véhicules
- 2022** Transmission à la nouvelle génération : Patrick Sauer succédera à son beau-père Peter Tischer à la direction de l'entreprise





TRANSMISSION À LA NOUVELLE GÉNÉRATION

PATRICK SAUER REPREND LA DIRECTION DE L'ENTREPRISE

Après plus de 30 ans à la tête de l'entreprise, en 2022, Peter Tischer transmettra la direction de l'entreprise familiale à la prochaine génération, en la personne de son beau-fils Patrick Sauer. L'ingénieur diplômé de 30 ans est tout autant passionné de camping que ses prédécesseurs.

Patrick Sauer fait ses gammes au sein de l'entreprise depuis 2020, s'enrichit de l'expérience acquise par son beau-père et a déjà initié le passage à une nouvelle ère avec le concept de la nouvelle cellule Trail.

NEW Face**DISCOVER THE NEW!****ENTRETIEN AVEC PATRICK SAUER**

Monsieur Sauer, quel a été votre parcours avant votre arrivée chez Tischer ? J'ai étudié le génie mécanique et plus spécifiquement les matières textiles haute performance (utilisées dans la construction légère). Ensuite, j'ai travaillé deux ans en tant que chercheur, un poste qui m'a permis de cumuler de précieuses expériences en gestion de projet. Et bien sûr, je peux mettre ces expériences à profit aujourd'hui.

Vous avez grandi avec l'entreprise ou presque. Saviez-vous dès le départ que vous prendriez un jour la place de votre beau-père à la tête de l'entreprise ? Non, cela n'a pas toujours été une évidence. Mais je souhaitais quitter le milieu de la recherche et j'en ai parlé à mon beau-père. C'est alors qu'il m'a proposé de rejoindre Tischer, et j'ai accepté son offre.

NEW Shape

Le concept de la nouvelle cellule Trail vient de vous. Comment avez-vous conçu le design de la nouvelle alcôve ?

Je suis un grand amateur de lignes épurées dans le design automobile et je voulais savoir si ce style pouvait être transposé sur nos cellules pour pick-up. C'est ainsi que la nouvelle alcôve a vu le jour.

Avez-vous prévu d'introduire d'autres modifications dans les prochaines années ? Oui, nous avons quelques projets en vue. Nous souhaitons notamment améliorer l'espace bain, réduire son poids et procéder à différentes optimisations techniques.

D'après vous, à quoi l'entreprise Tischer ressemblera-t-elle dans dix ans ? Nous proposerons une qualité irréprochable à nos clients, comme nous l'avons toujours fait. Sur notre segment du caravanning, les clients pourront toujours se fier aux performances de nos produits dans 10 ans.



TISCHER GMBH FREIZEITFAHRZEUGE **LA PASSION DU CAMPING MADE IN GERMANY**

Saviez-vous que l'histoire de notre entreprise a débuté par une cellule de camping-car destinée à un fourgon à plateau VW ? Peter Tischer et son père Josef souhaitaient construire un habitat mobile flexible. L'idée a eu tellement de succès qu'elle a donné naissance à l'entreprise Tischer GmbH.

Aujourd'hui, notre entreprise familiale située à Kreuzwertheim construit et fabrique des cellules amovibles compatibles avec tous les pick-ups disponibles sur le marché allemand ou presque. Nos près de 50 collaborateurs produisent plus de 230 cellules par an. Grâce à des matériaux haut de gamme, un artisanat de précision et notre amour

du détail, nous proposons une qualité irréprochable « Made in Germany » dans toutes nos cellules.



LES AMIS RENCONTRENT LES AMIS

LA RENCONTRE ANNUELLE DE TISCHER

Une fois par an, nous invitons nos clients à une rencontre conviviale.

Nous nous retrouvons chaque année dans un lieu différent et en premier plan figurent l'amusement et l'échange d'expérience. Le grand écho de cette manifestation confirme à nouveau la solidarité de longue date entre nos clients et nous-même en tant que fabricants de cellules amovibles.

Depuis plus de quatre décennies, nous sommes, en tant qu'entreprise familiale, les garants des voyages flexibles, de la mobilité individuelle et de la liberté en toute indépendance grâce à notre longue expérience. Des vacances actives, à la relaxation à deux, en passant par les sorties en famille, un style de vie camping : nos clients apprécient les différentes possibilités d'une simple idée géniale de pick-up.



SERVICE TISCHER



GARANTIE & SERVICE

SERVICE COMPLET ET SOIGNÉ

Grâce à notre prise en charge complète vous obtenez non seulement des cellules amovibles fabriquées sur mesure, mais aussi une offre de service complète.

Lorsque nous vous livrons votre nouvelle cellule TISCHER, nous vous donnons un manuel complet avec notre mode d'emploi et les notices de

fonctionnement de tous les appareils techniques encastrés. À l'aide de ce manuel spécialement créé pour nos clients vous serez en mesure de vous débrouiller. Et si une pièce doit être remplacée, nous procurons et envoyons les pièces de rechange en règle générale en un jour ouvrable. Nous avons beaucoup de pièces en stock sur site.

SERVICE & ACCESSOIRES

LES OPTIONS EN MARQUES DE QUALITE

La surface de chargement de votre pick-up gagne une option particulière. Nous prenons en charge le recouvrement et le revêtement.

RECOUVREMENT DE SOUTE À BAGAGES BAKFLIP

Le recouvrement, agréable au niveau optique, fabriqué en aluminium, avec écoulement d'eau intégré est particulièrement stable et peut être ouvert partiellement ou totalement, il s'adapte parfaitement aux contours intérieurs des surfaces de chargement. Dès que les panneaux sont fermés le BAKFLIP se verrouille automatiquement. Seules 2 vis permettent de fixer le recouvrement aux pièces support – cela fonctionne également sans problème avec des protections d'arêtes.

Le recouvrement supporte une charge allant jusqu'à 150 kg. Les charnières sont en EPDM (éthylène-propylène-diène monomère), un caoutchouc synthétique, qui résiste à la corrosion, aux variations climatiques et aux acides. Avec son matériau résistant aux intempéries, le recouvrement de la soute à bagages défie l'humidité, la chaleur et le gel. De plus grâce au Bakflip verrouillé et au haillon fermé tout est rangé à l'abri des vols.

REVETEMENT DE SURFACE DE CHARGEMENT RHINO LININGS®

Pour chaque cellule TISCHER nous recommandons l'application au spray d'un revêtement en plastique à 2 composants « Rhino Linings® » pour les plateformes et les surfaces de chargement.

De plus, les revêtements « Rhino Linings® » offrent un excellent aspect esthétique en plus de l'isolation phonique et de l'antidérapant. Le matériau imperméable à l'eau et à l'air est une excellente alternative aux revêtements classiques de surfaces de chargement, il est utilisé aux États-Unis pour les surfaces de chargement des camions depuis 1988.



LOISIRS & PLUS



LE HOBBY VOUS ACCOMPAGNE

UN COMPAGNON (IN) SEPARABLE

Les vacances et la détente comportent souvent aussi de l'action et du plaisir.

À cela s'associent les loisirs entièrement individuels auxquels il n'est pas question de renoncer même en cours de route. Peu importe que vous soyez coureur cycliste, marin novice ou motard. Votre hobby peut vous accompagner à tout moment.



SIMPLEMENT FLEXIBLE

– FLEXIBLE SIMPLEMENT

Les dimensions compactes de nos pick-up et des cellules amovibles simplifient le déplacement avec une remorque et offre une flexibilité inattendue en vacances.

Les dimensions compactes de nos pick-up et des cellules amovibles simplifient le déplacement avec une remorque et offre une flexibilité inattendue en vacances.

Des attelages démesurés, des trajets sinueux qui se transforment en épreuve de courage, de nombreux essais pour se garer à l'emplacement appartiennent au passé grâce aux cellules amovibles de TISCHER.

Des remorques pour chevaux, bateaux ou motos – il est possible de coupler une remorque avec divers types de cellules et d'attelages de remorques pour différents véhicules de base. Le cas échéant il est nécessaire d'effectuer des modifications de timons d'attelage (roue de stabilisation). Une rotule d'attelage (système Harbeck) peut être utilisée pour une charge tractée limitée à 1700 kg maximum.

VELO ELECTRIQUE, VTT, VELO DE COURSE...

Nos cellules amovibles permettent aussi de transporter vraiment facilement les deux roues. Un porte-velo sur l'arrière permet de les emporter tout simplement. Selon l'accès, le porte-velo soit rabattable soit fixe est monté sur nos modèles de cellules pour pick-up. Ainsi même en cours de route, vous pouvez apprécier la nature en deux roues pour changer, et profiter abondamment de votre hobby. Voyager confortablement et profiter de la flexibilité à tout moment : peut importe le hobby qui vous accompagnera en vacances, nous trouverons la solution adaptée individuellement à vous et à votre véhicule 4X4 !

Contactez-nous, nous vous conseillerons volontiers au sujet des combinaisons possibles et des charges à tracter.



INDIVIDUALISATION TISCHER



TRAIL 340S montage fixe sur un châssis de T5 de VAG



BOX 260S sur Nissan Navara, plate-forme avec ridelles rabattables et démontables

COMBINAISON DE REVE VEHICULES INDIVIDUELS ET FABRICATIONS SPECIALES

Si vous avez des souhaits spéciaux, venez nous en parler ! Qu'il s'agisse d'un véhicule de base, d'un équipement de cellule, d'un vernis, d'une taille ou de matériaux – avec notre expérience et notre savoir-faire nous concrétiserons vos rêves de véhicules.



TRAIL-Liner Camping-car en tant que semi-remorque (sellette d'attelage)

VÉHICULES DE BASE ADAPTÉS

NOUS VOUS PROPOSONS LA CELLULE ADAPTEE A VOTRE VEHICULE

VÉHICULE DE BASE	DÉTAIL	LONGUEUR DE LA SURFACE DE CHARGEMENT	CELLULES DE VOYAGE AMOVIBLES TRAIL & BOX (PORTE ARRIÈRE ET LATÉRALE)										INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
			200	220	230	240	250	260	260R	275	260SD	280			
DODGE RAM	Cabine d'équipage	171,0 cm					■								
	Cabine Quad	194,0 cm					■				■				
FORD RANGER	Double (Double Cab)	161,3 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									
	Une et demie (Extra Cab)	191,1 cm	■			■ (2)			■ (2)				■ (2)		
ISUZU D-MAX	Double (Cabine d'équipage)	155,2 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									Modèles à partir de 07/2012
	Une et demie (Space Cab)	179,5 cm	■			■ (2)			■ (2)				■ (2)		
LAND ROVER DEFENDER	130 Double (Double Cab)	166,8 cm	■ (1)			■ (1)				■			■ (1)		
	110 Simple (Pick-up)	201,0 cm								■ (1)					
MERCEDES CLASSE X	Double (Double Cab)	158,7 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									
MITSUBISHI L200/ FIAT FULLBACK	Double (Double Cab)	150,0 cm	■												
	Double (Double Cab)	150,5 cm	■												
	Une et demie (Club Cab)	180,1 cm	■												
NISSAN NAVARA	Double (Double Cab)	151,0 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									Modèles à partir de l'année 2006
	Une et demie (King Cab)	186,5 cm	■			■ (2)			■ (2)				■ (2)		
TOYOTA HILUX	Double (Double Cab)	152,0 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									Modèles à partir de l'année 2016
	Une et demie (Xtra Cab)	180,5 cm	■			■ (2)			■ (2)						
VW T4/ T5 / T6	Double													■ (2)	
	Simple, empattement court													■ (2)	
VW AMAROK	Double (Double Cab)	155,0 cm	■	■ (2)	■ (2)	■ (2)									
	Double (Double Cab XL)	186,5 cm				■ (2)			■ (2)				■ (2)		

(1) fabrication spéciale contre supplément de prix. (2) uniquement possible avec une augmentation du poids. Toutes les informations sont sans garantie. Cette liste ne prétend pas être complète.

Les cellules de TISCHER peuvent être installées sur le nombreux autres véhicules. Cette liste n'est valide que pour l'Allemagne, pour d'autres pays renseignez-vous directement chez les commerçants respectifs.

LE CAMPING EST NOTRE PASSION !

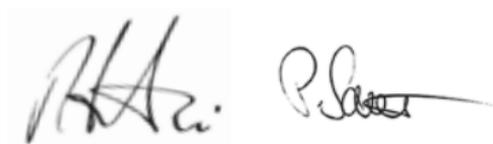
Chers clients,

La famille Tischer est passionnée par cette activité de loisirs depuis des générations. Il y a 48 ans, mon père Josef a eu une brillante idée : souhaitant profiter de davantage de flexibilité et de confort durant ses vacances, il a développé des cellules d'habitation amovibles. Nous sommes restés fidèles à notre devise « La qualité plutôt que la quantité » depuis nos débuts. Nous fabriquons encore la majeure partie de nos cellules à la main, avec précision et beaucoup d'amour du détail. Nous sommes fiers de pouvoir vous proposer des cellules esthétiques et haut de gamme aujourd'hui, compatibles avec tous les modèles de pick-up courants disponibles sur le marché allemand.

Mon beau-fils Patrick Sauer, ingénieur diplômé, a rejoint l'entreprise familiale en 2020. Il prendra ma place à la direction de l'entreprise à partir de janvier 2022. Avec lui, je sais que l'entreprise est entre de bonnes mains.

Nous nous réjouissons d'aborder l'avenir ensemble !

Peter Tischer et Patrick Sauer, à votre service



CONSTRUCTION DE CELLULES

Assemblage de cellule façon sandwich avec toit praticable

Habillage extérieur en aluminium prélaqué à chaud avec différentes possibilités de teintes et de design

3 mm revêtement intérieur en contreplaqué de peuplier et 30 mm d'isolation en mousse dure

Fenêtre double « SEITZ » sans pont thermique (Trail/Box 260SD : deux pc. de série), avec moustiquaire et store occultant

Porte d'entrée avec serrure de sécurité, store moustiquaire et fenêtre

Lanterneau à double coque avec moustiquaire et store occultant

Béquilles à manivelle avec cale en plastique

ALCÔVES

Fenêtre double « SEITZ » sans pont thermique avec moustiquaire et store occultant

Surface de couchage avec système confort « Froli Star » et conduit d'air chaud

SÉJOUR

Revêtement décoratif des parois internes et revêtement de sol en PVC

Meubles en contreplaqué de peuplier léger avec revêtement moderne facile à entretenir

Meubles de cuisine et table avec surface robuste

Table rabattable en aluminium

Rideaux aux fenêtres du séjour (différents modèles possibles)

Banquette centrale de 8 cm de haut de capitonnage en mousse de qualité transformable en lit

Revêtements à design moderne, déhoussables grâce aux fermetures éclair

Dossiers ventilés

Ventilation forcée pour tous les placards de rangement

CUISINE

Réchaud 3 feux sécurisé avec allumage électrique et évier « Nirosta » avec couvercle en verre en deux partis

Réfrigérateur à absorption « Dometic RM 8405 » 90l (12 V / 230 V fonctionnement au gaz) avec système AES et compartiment congélateur amovible

SALLE D'EAU (VERSION TRAIL/BOX 200)

Grande vasque rabattable, WC chimiques et douche

Miroir, éclairage et armoire suspendue

Lanterneau d'aération

INSTALLATION 12 V / 230 V

Éclairage de séjour 12 Volt à DEL permettant les économies d'énergie

Prise 230 Volt et USB

Prise d'entrée CEE avec disjoncteur à 10 A

Batterie AGM, 12 V 92 Ah avec triple chargeur (chargeur, booster 30A, régulateur solaire) et un connecteur à courant fort 30A

Relais de coupure pour fonction réfrigérateur 12 V

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

NEW Faces.
NEW Designs.
NEW Shape.

Discover TISCHER!

RENDEZ-NOUS VISITE SUR PLACE, SUR NOTRE SITE INTERNET OU SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX.



www.tischer-pickup.com



 @tischerpickup



 @tischer_pickup_deutschland

Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge · Frankenstraße 3 · 97892 Kreuzwertheim · Industriegebiet wiebelbach
Fon: +49 (0)9342 8159 · Fax: +49 (0)9342 5089 · Mail: info@tischer-pickup.com

Source des images : Rolf Nachbar Fotografie & Design · Studio Tischop GmbH
Les indications de mesures sont des valeurs approchées (+/- 5 %) dans le cadre des tolérances d'usine, elles sont possibles et autorisées
agence: [kl-company](http://kl-company.com) · tis-all-21-1010.0821 · www.kl-company.de